


Souřadnicový systém: JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky: 09 812 06	HIP: Ing. Václav HONZÍK 377259512, honzik@pontex.cz	 STŘEDISKO PLZEŇ Plzeň, Plánská 5, 301 00 tel. 377259512 fax. 377259426
Schválil: Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant: Ing. Václav HONZÍK	
Tech. kontrola: Ing. Petr VACHTA	Vypracoval: Ing. Václav HONZÍK	

Objednatel: SÚS PK	Obec: Radešov	Kraj: Plzeňský	
Akce: PD II/169 a II/145 Dlouhá Ves – Radešov, úsek "B" Příloha: PRŮVODNÍ ZPRÁVA		Datum	Stupeň
		3/2018	PDPS
		Souprava	Č. přílohy
			A.1

Stavební akce: PD – II/169 a II/145 Dlouhá Ves – Radešov, úsek B
 Kraj: Plzeňský
 Katastrální území: Bohdašice
 Objednatel: SÚS PK
 Zhotovitel dokumentace: Pontex, spol. s r.o., středisko Plzeň
 Zhotovitel stavby: Bude určen na základě výběrového řízení
 Stupeň dokumentace PDPS
 Číslo zakázky: 09 812 06

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH:

Všeobecná část

1.	Identifikační údaje	2
2.	Základní údaje o stavbě	3
3.	Přehled výchozích podkladů a průzkumů	4
4.	Členění stavby	13
5.	Podmínky realizace	13
6.	Přehled budoucích vlastníků (správců)	13
7.	Předávání části stavby do užívání	13

Technická část

8.	Souhrnný technický popis stavby	14
	- SO.101 Rekonstrukce sil. II/145 a II/169 Dlouhá Ves - Radešov	14
	- SO.102 Chodníky u zastávek BUS	19
	- SO.103 DIO	20
	- SO.110 Zajištění skalních stěn a svahů	21
	- SO. 201 Rekonstrukce mostu ev.č. 145-009	22
	- SO. 202 Rekonstrukce římsy	27
9.	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	28
10.	Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kult. památky	28
11.	Zásah stavby do území	31
12.	Nároky stavby na zdroje a její potřeby	31
13.	Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí	31
14.	Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti	32
14.1	Plán kontrolních prohlídek	32
14.2	BOZ	32
15.	Další požadavky	33
	<u>POV</u>	34
	<u>Hospodaření s odpady</u>	34
	<u>Závěr</u>	37

Plzeň, březen 2018

Ing. Václav Honzík

VŠEOBECNÁ ČÁST**1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE****A.1.1. Údaje o stavbě**

název	PD – II/169 a II/145 Dlouhá Ves – Radešov, úsek B
místo	Sil. II/145 a II/169
kat. území	Bohdašice
druh stavby	rekonstrukce

A.1.2. Údaje o objednateli

název	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace (SÚS PK)
adresa	Škroupova 18, 3016 13 Plzeň
IČO	IČ 720 53 119

A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Název	Pontex spol. s r.o.
Adresa	147 14 Praha 4, Bezová 1658
IČO	40763439
DIČ	CZ40763439
bankovní spojení	ČSOB a.s., pobočka Praha 2, č.ú. 474022543/0300
přímý zpracovatel	středisko Plzeň, Plánská 5, Ing. Václav Honzík osvědčení o autorizaci č. 0201466 (silniční objekty) Ing. Martin Havlík osvědčení o autorizaci č. 0009788 (mostní objekty)

Kooperace v rámci zpracování projektové dokumentace:

Geodetické práce	Ing. Tomáš Brichta, Hálkova 60, Plzeň, PSČ 301 22 IČO 45395047
Geotechnický průzkum	Arcadis – stř. Č. Budějovice, Ing. Petr Karlín ... osvědčení o autorizaci č. 0101185

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

- *druh komunikace a její funkce*

Silnice II/145 a II/169 je důležitou spojnici mezi Sušicí, Rejštejnem a Horskou Kvildou. Od křižovatky se sil. II/145 od Nového Městečka (Hartmanický most) obě silnice pokračují až po křižovatku do Kašperských Hor.

Komunikace je široká cca 5,9m až 6,2m. Vozovka je asfaltová a v řešeném úseku je porušena četnými trhlinami, hloubkovou korozí a výtluhy. Pravá nezpevněná krajnice nemá dostatečnou šířku ani potřebnou stabilitu nad svahy k Otavě.

Na silnici II/169 (II/145) se předpokládají následující úpravy:

- Rekonstrukce komunikace
- Odvodnění komunikace
- Rekonstrukce mostu 145 – 009
- Rekonstrukce římsy (nábřežní)
- Stabilizace pravého okraje vozovky a nezpevněné krajnice systémem Terramesh
- Úprava autobusových zastávek: **Dlouhá Ves, Annín, camp**

Dlouhá Ves, Bohdašice, rozc. 0,5

Dlouhá Ves, Annín, camp

Zastávky budou vybaveny nástupištěm v provizorním provedení (povrch štěrkodrt' nebo R-materiál).

Celková délka úpravy sil. II/169 (II/145) je 2915m.

b) předpokládaný průběh výstavby

Objednatel dokumentace předpokládá **realizaci stavby v průběhu roku 2018** podle zajištění finančních prostředků.

Postup prací je dán běžným technologickým sledem stavebních prací. Práce budou probíhat **za částečného provozu**. Staveništěm bude kyvadlově (pomocí světelných signálů) vedena doprava vozidel. Jednotlivé etapy budou voleny do délky cca 200m.

c) vazba na územní plán

Rekonstrukce úseku komunikace nemá vliv na územní plán.

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Součástí předmětné stavby je oprava **úseku B** sil II/169 (II/145) mezi km 1,230 – km 4,145 v k.ú. Opolenec. **Začátek úpravy** navazuje na úsek A, který je ukončen staničením km 1,230. V trase budou provedeny úpravy autobusových zálivů v následujících zastávkách: Dlouhá ves, Annín, camp -- Dlouhá Ves, Bohdašice, rozc.0,5 -- Dlouhá Ves, Annín, rozc. 0,5.

Součástí úpravy je zpevnění propadlých okrajů, které je navrženo následným způsobem:

- v blízkosti toku Otavy bude prostor nezpevněných krajnic vyztužen pomocí systému Terramesh nebo gabionových konstrukcí
- v úsecích, které nejsou v těsném sousedství toku Otavy, bude prostor nezpevněné krajnice stabilizován rozšiřovací rýhou.

Celková délka úpravy je **2 915m**.

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Úpravami pomocí gabionové opěrné zdi dojde ke stabilizaci silničního tělesa a ke zvýšení bezpečnosti provozu.

f) celkový dopad stavby na dotčené území

Jedná se o rekonstrukci sil. II/145 a II/169 v rozsahu km 1,230 - 4,145 (projektované staničení).

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- Geodetické zaměření a katastrální mapa – Brichta geodetická kancelář
- Soubor platných norem a TP pro projektování komunikací
- Místní šetření a fotodokumentace
- Jednání se zástupci SÚS PK, Policie ČR
- **Územní rozhodnutí – Městský úřad Sušice 10.7.2017 – zn.1390/17/VYS/Lu**
Nabytí právní moci dne 30.8.2017
- Dokumentace – DÚR – Pontex spol. s.r.o. 5/2017

VÝSLEDKY GEOTECHNICKÉHO PRŮZKUMU

Zájmové území leží v nadmořské výšce 500m až 550m. Opravovaný úsek komunikace II/145 se nachází podél vodního toku Otavy. V úseku podél vodního toku Otavy se mohou vyskytovat poměrně časté inverzní situace.

Geomorfologické poměry

Podle regionálního členění reliéfu ČSR (T. Czudek, 1972) náleží zájmové území do Česko-moravské subprovincie, oblasti Šumava, celku Šumavská hornatina, podcelku Šumavské pláně. Jedná se o území svažité k severovýchodu. Z regionálně geologického hlediska lokalita náleží do šumavské části moldanubika tvořené zde převážně pararulou místy i ortorulou.

Hydrologické poměry

Z hydrologického hlediska náleží lokalita do hydrogeologického rajónu č. 632 Krystalinikum Horní Vltavy a Úhlavy (M.Olmer, J.Kessel, Hydrogeologické rajóny, VÚV PRAHA 1990).

Dále z hydrologického hlediska lokalita náleží do dílčího povodí 1-08-01-052. Území je odvodňováno směrem k západu přímo do Otavy.

VÝSLEDKY DENDROLOGICKÉHO PRŮZKUMU – NÁVRH KÁCENÍ

Byl proveden dendrologický průzkum kromě úseků, kde stavba zasahuje do lesních pozemků.

V dokumentaci jsou zpracovány požadavky DOSS a správců inž. sítí – viz příloha F.2.

1) Správa Národního parku Šumava (dále jen „Správa“) jako věcně a místně příslušný orgán ochrany přírody podle § 75 odst. 1 písm. f) zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZOPK“), vykonávající státní správu v ochraně přírody a krajiny podle § 75 odst. 3 ZOPK na území Národního parku Šumava a Chráněné krajinné oblasti Šumava podle § 78 odst. 2 a 3 ZOPK, tímto v řízení o vydání závazného stanoviska podle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, vydává podle § 12 odst. 2 a § 44 odst. 1 ZOPK

na základě žádosti Pontex, spol. s r. o., středisko Plzeň, Plánská 5, 301 00 Plzeň

s o u h l a s

k vydání stavebního povolení na stavbu „11/169 a 11/146 Dlouhá Ves- Radešov, úsek „B“ na pozemcích pare. č. st. 68, st. 33/1, 286/10, 307/1, 311, 312/1, 444/4, 468/1, 468/2, 468/5, 468/6, 468/12, 471, 483/1, 483/4, 483/5, 485/1, 494/1, 498, 499/1, 501, 504/1, 504/2, 504/3, 506, 507, 509, 513, 556/2, 556/18, 558/1, 558/2, 558/3, 558/4, 558/5, 558/6, 558/7, 558/9, 558/10, 558/11, 558/12, 558/14, 558/15, 558/16, 558/17, 558/18, 558/21, 558/22, 558/23, 560, 588/1, 590, v katastrálním území Bohdašice a na pozemku pare. č. 455/2 v katastrálním území Dlouhá Ves podle projektové dokumentace vypracované společností Pontex spol. s r. o. v květnu 2016, a to na část na území Chráněné krajinné oblasti Šumava (hranice vede po silnici).

V zájmu ochrany přírody a krajiny se žadateli ukládá splnění následujících podmínek:

při realizaci stavby nedojde k zásahu do toku řeky Otavy

- veškerá manipulace s materiálem (i s odpadem) bude probíhat „shora“ z komunikace, v žádném případě nebude vjížděno jakoukoliv technikou do přirozeného říčního toku řeky Otavy
- při realizaci stavby nesmí být ovlivněn chemismus vody v toku (výplachy vápenných a cementových směsí při stavbě, znečištění sytkým materiálem, únik ropných produktů apod.)
- zařízení stavenišť, plochy pro parkování strojů a mechanizace, případné skládky materiálu budou umístěny mimo území CHKO

Kácení dřevin (i v lese) bude minimalizováno. Při realizaci stavby bude dodržována norma ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracech

Závazné stanovisko je vydáváno pro účely stavebního řízení vedeného u speciálního stavebního úřadu - silničního úřadu MěÚ Sušice podle stavebního zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů a podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů a jeho obsah je podle § 149 odst. 1 správního řádu závazný pro výrokovou část rozhodnutí nebo jiného opatření tohoto správního orgánu.

PD uvedené výše uvedené požadavky Správy národního parku Šumava splňuje.

2) MĚSTSKÝ ÚŘAD SUŠICE

– sdělení ze dne 25.10.2017, č.j. 4295/17/VYS/Lu

Stavební úřad MÚ Sušice, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č.

183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), podle ustanovení § 15 odst. 2 stavebního zákona

s o u h l a s í

s vydáním rozhodnutí o povolení stavby

"11/169 a 11/145 Dlouhá Ves-Radešov-úsek "B""

na pozemcích v katastrálním území Bohdašice a Dlouhá Ves u Sušice, o jejímž umístění rozhodl stavební úřad rozhodnutím o umístění stavby spis.zn. 1390/17/VYS/Lu ze dne 10.7.2017.

3) Obecní úřad Dlouhá Ves

Název stavby: II/169 a II/ 145 Dlouhá Ves - Radešov - úsek "B"

Souhlasím s odnětím části lesního pozemku č. 504/2 v k.ú. Bohdašice (9 m2 dočasný zábor do 1 roku. trvalý zábor 17 m2) a dále s odnětím části lesního pozemku č. 504/3 k.ú. Bohdašice (27 m2 dočasný zábor do 1 roku).

4) Krajská hygienická stanice se sídlem v Plzni

Závazné stanovisko - 11/169 a 11/145 Dlouhá Ves - Radešov. úsek B

Na základě žádosti investora - Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o., Škroupova 18, 306 13 Plzeň podané dne 12.10.2017 prostřednictvím PONTEx spol. s r.o., Plánská 5, 301 00 Plzeň na základě plné moci, posoudila Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni jako dotčený orgán státní správy ve smyslu § 77 odst.1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) a § 4 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, předložený návrh projektové dokumentace stavby: „11/169 a 11/145 Dlouhá Ves - Radešov, úsek B" v rámci stavebního řízení (paré č. neuvedeno).

Po zhodnocení souladu předloženého návrhu s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni toto závazné stanovisko:

S předloženou projektovou dokumentací stavby „11/169 a 11/145 Dlouhá Ves - Radešov, úsek B" se s o u h l a s í .

Předložená projektová dokumentace (paré č. neuvedeno) byla zpracována v září 2017 společností PONTEx spol. s r.o., Plánská 5, 301 00 Plzeň a řeší rekonstrukci stávající komunikace a mostu v extravilánu na silnici II. třídy mezi obcemi Dlouhá Ves a Radešov. Trasa navazuje na úsek A, který byl již dokončen. Zůstane zachováno stávající směrové vedení komunikace. V trase budou provedeny úpravy autobusových zálivů. Celková délka úpravy je 2,915 km. Vyvolané změny staveb - přeložky nejsou.

5) Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje, Územní odbor Klatovy Aretinova 129, 339 01

Závazné stanovisko

dotčeného orgánu na úseku požární ochrany

Název stavby: 11/169 a 11/145 Dlouhá Ves - Radešov, úsek "B"

Místo stavby: Dlouhá Ves - Radešov , Dlouhá Ves u Sušice

Stavebník - investor: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, Škroupova /18, Plzeň

Předložený druh dokumentace: stavební řízení

Zpracovatel dokumentace Ing.V.Honzík, číslo ČKAIT 0201466, dokumentace ze dne:09/2017

Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje, jako dotčený orgán dle ustanovení § 26 odst. 2 písm. b) a ustanovení § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, věznění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PO“), posoudil výše uvedenou dokumentaci **předloženou dne 11.10.2017** a k této dokumentaci vydává v souladu s ustanovením § 31 odst. 4 zákona o PO a dále dle ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů

souhlasné závazné stanovisko.

Odůvodnění

Posouzená dokumentace specifikovaná v úvodu závazného stanoviska splňuje obsahové náležitosti v souladu s ustanovením § 41 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění vyhlášky č. 221/2014 Sb. Z obsahu posouzené dokumentace vyplývá, že jsou splněny požadavky požární bezpečnosti staveb kladené na danou stavbu vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.

6) ČEZ DISTRIBUCE

V zájmovém území se nachází elektrické nadzemní vedení NN, elektrické nadzemní vedení VN 22kV a Distribuční trafostanice chráněné ochrannými pásmy ve smyslu §46 zákona 458/2000 Sb. v platném znění v majetku a správě ČEZ Distribuce, a.s.

Souhlasíme s předloženou projektovou dokumentací při splnění následujících podmínek:

Při realizaci stavebních úprav je nutné dodržet minimální vzdálenosti od elektrického zařízení dle platných ČSN.

Dojde-li při zemních a výkopových pracích k poškození zemních prvků distribuční soustavy, bude tato skutečnost neprodleně oznámena na poruchovou linku 800 850 860. Zahrnutí takto poškozených míst může být provedeno pouze po souhlasu vydaném naší společností.

Bude respektováno stávající zařízení distribuční soustavy a jeho ochranné pásmo v souladu se zákonem 458/2000 Sb. v platném znění a příslušnými technickými normami a nebude ohrožena bezpečnost a spolehlivost provozu distribuční soustavy. Budou dodrženy zásady bezpečnosti a především minimální vzdálenosti od živých částí elektrického zařízení při práci, pobytu nebo použití mechanizace v jeho blízkosti dle ČSN EN 50110-1, V případě potřeby, nedodržení bezpečnostních podmínek (normy, předpisy), požádat provozovatele zařízení o jeho vypnutí a zajištění beznapětového stavu, popřípadě o zajištění stálého dozoru při této činnosti kvalifikovaným pracovníkem provozovatele. Je proto nutné vyplnit formulář „Požadavek na vypnutí a zajištění elektrického zařízení DS“ a dodržet termín předání požadavku, který je uveden ve formuláři.

V ochranném pásmu nadzemního vedení VN 22kV nebude trvale skladován žádný výkopový ani jiný materiál a ani nikterak zvyšována současná výšková niveleta země.

Při a po realizaci stavby nesmí být dotčeno oprávnění ČEZ Distribuce, a.s. ke vstupování na cizí nemovitosti podle § 25 zákona č. 458/2000 Sb. v platném znění ke stávajícímu zařízení distribuční soustavy včetně použití mechanizace v kteroukoli denní i noční dobu. Realizaci stavby proto nesmí být znemožněn nebo podstatně znesnadněn přístup k tomuto zařízení distribuční soustavy.

7) LESY ČESKÉ REPUBLIKY S.P., SPRÁVA TOKŮ – OBLAST POVODÍ VLTAVY

- stanovisko ze dne 23.10.2017, č.j. LCR954/004156/2017

Stanovisko správce toku k projektové dokumentaci pro stavební povolení

„11/169 a 11/145 Dlouhá Ves - Radešov - úsek „B““

Lesy České republiky, s.p., Správa toků - oblast povodí Vltavy obdržela Vaši žádost o vydání stanoviska k projektové dokumentaci pro stavební povolení „II/169 a II/145 Dlouhá Ves - Radešov - úsek „B““. Projektovou dokumentaci zpracoval Ing. Václav Havlík, 09/2017.

Součástí úpravy jsou: rekonstrukce komunikace, odvodnění komunikace, rekonstrukce mostu 145-009, rekonstrukce nábrežní římsy, stabilizace pravého okraje vozovky a nezpevněné krajnice, úprava autobusových zastávek.

Odvodnění bude realizováno pomocí stávajícího levostranného příkopu, pod kterým bude umístěn trativod. Jednotlivé části trativodu budou zaústěny do jednotlivých propustků.

Stávající most přes přirozený drobný vodní tok IDVT 10245002, který je ve správě Lesy ČR, s.p., v ř. km 0,100 bude kompletně odstraněn a bude nahrazen novou konstrukcí tvořenou železobetonovým rámem. Funkci opěr budou zajišťovat stěny rámu. Křídla budou zavěšená.

Pod novým mostem bude nově vydlážděna kyneta toku zlomového kamene. Na vtoku pod most za mostem budou zřízeny betonové prahy. Navázání na stávající koryto bude řešeno kamenným záhozem min. 500 kg. Ze stejného materiálu bude též opevnění náporového břehu na vtoku a výtoku. V odtokové oblasti bude kamenný zához ukončen min. 2 m pod zaústěním odvodňovacího skluzu.

Pozemek p.č. 588/1 k.ú. Bohdašice je v majetku ČR s právem hospodařit pro Lesy ČR, s.p.. V zájmovém území se nenachází žádné stavby v majetku Lesy ČR, s.p.. Č.h.p. 1-08-01-0510.

8) LESY ČESKÉ REPUBLIKY S.P., LESNÍ SPRÁVA ŽELEZNÁ RUDA

Věc : stanovisko odborného lesního hospodáře k odnětí části pozemků z PUPFL ze dne 24.10.2017

stavební akce: 11/169 a 11/145 Dlouhá Ves - Radešov - úsek B

Lesy České republiky, s.p. Hradec Králové, Lesní správa Železná Ruda na základě Vaší žádosti o stanovisko z titulu výkonu funkce OLH souhlasí s odnětím částí lesních pozemků v k.ú. **Bohdašice** z PUPFL, a to **parc.č. 471** (trvalý zábor 76 m², dočasný zábor do 1 roku 668 m²), **parc.č. 483/1** (trvalý zábor 1369 m², dočasný zábor do 1 roku 4499 m²), **parc.č. 483/4** (trvalý zábor 3624 m², dočasný zábor do 1 roku 239 m²), **parc.č. 483/5** (trvalý zábor 201 m², dočasný zábor do 1 roku 739 m²), **parc.č. 498** (trvalý zábor 0 m², dočasný zábor do 1 roku 6 m²), **parc.č. 499/1** (trvalý zábor 76 m², dočasný zábor do 1 roku 24 m²), **parc.č. 501** (trvalý zábor 16 m², dočasný zábor do 1 roku 0 m²), **parc.č. 504/1** (trvalý zábor 15 m², dočasný zábor do 1 roku 180 m²), **parc.č. 513** (trvalý zábor 0 m², dočasný zábor do 1 roku 57 m²), **parc.č. 556/2** (trvalý zábor 855 m², dočasný zábor do 1 roku 0 m²), **parc.č. 556/18** (trvalý zábor 157 m², dočasný zábor do 1 roku 164 m²).

9) LESY ČESKÉ REPUBLIKY S.P. , LESNÍ SPRÁVA ŽELEZNÁ RUDA

- souhlas s projektovou dokumentací ze dne 24.10.2017, čj. LCR209/000744/2017

S projektovou dokumentací pro stavební povolení stavby : „11/169 a 11/145 Dlouhá Ves - Radešov - oprava povrchu - úsek „B“ na pozemcích parc.č. 483/1, 483/4, 483/5, 498, 499/1, 501, 504/1, 513, 556/2, 556/18, k.ú. Bohdašice - pozemky s právem hospodařit pro Lesy ČR - **souhlasíme** při dodržení následujících podmínek:

1. Před vydáním stavebního povolení příslušným stavebním úřadem bude uzavřena smlouva o nájmu a možnosti výstavby na shora uvedených pozemcích s právem hospodařit pro Lesy ČR.
2. Investor stavby požádá před zahájením výstavby o dočasném vynětí částí pozemků z LPF a po dokončení stavby a jejím zaměření o trvalé vynětí LPF.
3. Vlastník stavby požádá před zahájením stavby Lesy ČR o povolení kácení lesní zeleně - kácení stromů způsobujících nestabilitu svahů.
4. Vlastník stavby si v souladu s § 22 zákona č. 289/1995 v platném znění - „Lesní zákon“ - provede na své náklady nezbytně nutná opatření, kterými budou jeho stavba a zařízení zabezpečeny před škodami způsobenými sesuvem půdy, padáním stromů nebo jejich částí.

10) ČSAD autobusy Plzeň

- ze dne 3.11.2017

Nemají zásadní připomínky vůči technickému provedení.

Připomínky:

- umožnění bezproblémového zastavení a odbavení soupravy autobus + cyklovlek, v poslední třetině nástupiště by neměly být umístěny žádné předměty, včetně přístřešku
- je splněno, přístřešky, pokud budou obnoveny nejsou umístěny v poslední třetině nástupiště
- během stavebních prací v prostoru zastávek v průběhu letní sezóny (červen – září) zajistit bezpečně a dostatečně dlouhé náhradní místo pro zastavení

11) Obec Dlouhá Ves

- ze dne 6.11.2017, zn. 509/2017

Souhlas se stavbou.

12) Povodí Vltavy s.p.

- ze dne 6.11.2017, zn 61480/2017-142

K projektové dokumentaci k územnímu řízení výše uvedené stavby bylo již vydáno stanovisko správce povodí č.j. 5374/2017-142 ze dne 30. 1. 2017 z hlediska zájmů daných plány povodí i z hlediska zájmů daných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, a vyjádření účastníka řízení jako správce významného vodního toku Otava a drobného vodního toku IDVT 10279309.

Po vyhodnocení doplněné předložené projektové dokumentace s výše uvedenou stavbou včetně kácení zeleně na pozemku p.č. 590 v k.ú. Bohdašice souhlasíme. Konstatujeme, že podmínky č. 1 až 4 oddílu II. výše citovaného stanoviska č.j. 5374/2017-142 ze dne 30. 1. 2017 zůstávají i nadále v platnosti a dále máme následující podmínky:

- Kácení bude provedeno zhotovitelem na vlastní náklady.
- Dřevní hmota bude odkoupena zhotovitelem dle smluvních cen Povodí Vltavy, státní podnik. Zhotovitel projedná kácení s příslušnými orgány ochrany přírody.
- K předloženému povodňovému plánu (PP) máme tuto připomínku:
- Do povodňového plánu doplnit limity jednotlivých SPA pro stavbu. Limity SPA si stavebník určí například dle vhodně umístěného provizorního vodočtu, kde budou jednotlivé SPA vyznačeny. Nebo je lze vztáhnout k LMG Rejštejn
<http://www.pvl.cz/portal/SaP/cz/pc/Mereni.aspx?id=OTRE&oid=1>.
- Doplnit tel. kontakt na OVD Povodí Vltavy, státní podnik, Č. Budějovice - 387 203 609.
- K předloženému havarijnímu plánu (HP) máme tyto připomínky:
- v kap. 2.5.6. neuvádět větu: „Přímé stečení závadných látek do vodního toku nepřichází v úvahu“. V praxi nelze vyloučit.
- Doplnit soupis techniky včetně druhu a objemu provozních náplní.
- v kap. 2.6.3. doplnit složení havarijní soupravy - stavba se nachází v bezprostřední blízkosti vodního toku, je tedy nutné mít k dispozici nové stěny; doplnit informace o způsobu použití prostředků určených ke zneškodňování havárie.
- Omezit počet kontaktů na Povodí Vltavy, státní podnik: Centrální vodohospodářský dispečink - 257 329 425, Oblastní vodohospodářský dispečink v Č. Budějovicích - 387 203 609, havarijní technik závodu Horní Vltava - 776 562 566, úsekový technik - 606 680 858.

13) Policie ČR

- ze dne 9.11.2017, č.j. KRPP-156277-1/ČJ-2017-030406

K předložené projektové dokumentaci na akci 11/169 a 11/145 Dlouhá Ves - Radešov - úsek "B" dopravní inspektorát sděluje, že s navrženým řešením rekonstrukce předmětné pozemní komunikace souhlasí pro stavební řízení s tímto doplněním. Vodorovné dopravní značení bude provedeno takovým způsobem, aby vždy byla zachována základní šířka jízdního pruhu alespoň 3 metry – je dodrženo.

Před započítáním prací bude zhotovitelem díla předložen aktualizovaný návrh dopravních opatření na jednotlivé etapy výstavby.

14) MěÚ Sušice - OŽP

- ze dne 9.11.2017, zn. 3335/17/16/ZPR/Vas

Orgán ochrany zemědělského půdního fondu: Ing. Kratochvíl

Jako věcně a místně příslušný orgán ochrany zemědělského půdního fondu (ZPF) dle ust. § 15 písm. j) zákona ČNR č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), sdělujeme, že pro výše uvedený záměr na pozemcích pod ochranou ZPF byl vydán v rámci územního řízení souhlas č. j. 1283/17/ZPR/Kra ze dne 27. dubna 2017 pro trvalé odnětí 0,0486 ha zemědělské půdy. Z dokumentace pro vydání stavebního povolení vyplývá, že záměrem dojde k trvalým záborům zemědělské půdy o ploše 0,0501 ha. Bude proto třeba požádat MěÚ Sušice, Odbor životního prostředí, o udělení souhlasu k odnětí zbylé půdy ze ZPF.

- bylo požádáno a souhlas vydán 27.11.2017 – viz níže

Orgán ochrany přírody: Ing. Kratochvíl

Městský úřad Sušice, Odbor životního prostředí, jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 77 odst. 1 písm. a) zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) sděluje, že pro záměr v rámci projednávání stavby v územním řízení vydal souhlasné závazné stanovisko č. j. 261/17/ZPR/Kra ze dne 20. ledna 2017, které je platné i řízení o povolení stavby.

Pro kácení dřevin rostoucích mimo les vyžadujících povolení, je nutné si toto povolení ke kácení opatřit od místně příslušného orgánu ochrany přírody (příslušný obecní úřad prvoinstanční

obce).

Dále doporučujeme, aby se při stavebních pracích postupovalo dle normy ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“, z důvodu vyloučení poškození dřevin rostoucích mimo les včetně jejich kořenového systému, chápané dle ust. § 2 odst. 1 vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdějších předpisů, jako nedovolené zásahy do dřevin.

Předmětný záměr zčásti zasahuje do území Chráněné krajinné oblasti Šumava, ve které je kompetentní k vydávání správních aktů Správa Národního parku Šumava, Odbor státní správy CHKO Šumava, pracoviště Sušice.

Orgán státní správy lesů: Ing. Kolář

Městský úřad Sušice, Odbor životního prostředí, jako orgán státní správy lesů příslušný podle § 48 odst. 2 písm. c) zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů, vydal v souladu s ust. § 14 odst. 2 lesního zákona dne 17. ledna 2017 pod č. j. 208/17/ZPR/Kol souhlasné závazné stanovisko k umístění výše uvedeného záměru do 50 m od okraje lesa, na základě předložené dokumentace pro územní řízení. Toto závazné stanovisko je platné i pro stavební řízení.

Orgán veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství: L. Česalová

Jako věcně a místně příslušný orgán v odpadovém hospodářství vydal k této akci dle § 79 odst. 4 písm. b) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, samostatné vyjádření č. j. 152/17/ZPR/Čes ze dne 11. ledna 2017, které zůstává nadále v platnosti i pro stavební řízení.

Vodoprávní úřad: Ing. Kalná

Věcně příslušný **vodoprávní úřad** podle ust. § 104 odst. 2 písm. c) a §106 odst. 1 zákona číslo 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, udělil souhlas ke stavbě podle § 17 odst. 1 písm. a) a c) vodního zákona dne 31.3.2017 pod č.j. 1186/17/ZPR/Kal na základě předložené dokumentace pro územní řízení. Souhlas je platný i pro stavební řízení.

Z předloženého materiálu vyplývá, že veřejné zájmy na úseku orgánu ochrany ovzduší, které jsou v kompetenci městského úřadu, nejsou předmětným záměrem dotčeny.

15) OÚ Dlouhá Ves

- ze dne 14.11.2017 , zn. 571/2017

Povolení ke kácení není třeba.

16) SPÚ

- ze dne 14.11.2017, zn. SPU 493137/2017

Sdělujeme Vám, že s předloženou PD a vydáním stavebního povolení souhlasíme za následujících podmínek:

- při provádění prací nedojde k narušení výustního objektu a betonového potrubí navazujícího HOZ „Dlouhá Ves I, HOZ-K4“

-na odtoku z HOZ nebudou vytvářeny žádné překážky, bude zajištěn plynulý odtok protékající vody, která nebude nikterak znečišťována

- zástupce oddělení vodohospodářských staveb SPÚ bude přizván k odsouhlasení a převzetí místa napojení stávajícího HOZ na upravovaný trubní propustek v km 2,911.

17) MěÚ Sušice - OŽP

- ze dne 27.11.2017, Č.j. 3758/17/ZPR/Kra

- I. uděluje **souhlas k trvalému odnětí 0,0015 ha** zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu za účelem stavby „11/169 a 11/145 Dlouhá Ves -Radešov- úsek B“ na části pozemku parc. č. 286/10 v katastrálním území Bohdašice (trvalý travní porost) vymezené výkresem v měřítku M 1 : 1000 s vyznačeným zábořem zemědělské půdy.
- II. stanovuje v zájmu zajištění ochrany zemědělského půdního fondu pro realizaci stavby následující podmínky:
 - Hranice trvalého odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu musí být v terénu zřetelně vyznačena a nesmí být překračována.
 - Kontaminovaná půda z výkopových prací nebude ukládána na pozemcích zemědělského půdního fondu a bude s ní naloženo v souladu s platnými právními předpisy.
- III. stanovuje, že po nabytí právní moci rozhodnutí vydaného silničním úřadem podle zvláštních předpisů **nebude** předepsán odvod finančních prostředků.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

KOMUNIKACE

SO. 101	Rekonstrukce sil. II/145 a II/169 Dlouhá Ves - Radešov
SO. 102	Chodníky u zastávek BUS
SO. 103	DIO
SO. 110	Zajištění skalních stěn a svahů
SO. 201	Rekonstrukce mostu ev.č. 145-009
SO. 202	Rekonstrukce římsy

Stavba neobsahuje provozní soubory.

5. PODMÍNKY REALIZACE

a) Časová platnost zvolené technologie:

Realizace opravy silnice je zařazena **na rok 2018 - 2019** (dle dostupnosti finančních prostředků).

b) Vedení provozu po dobu stavby:

Stavba bude prováděna **za částečného provozu**. Doprava bude řízena světelnými signály dle příslušného schématu (TP 66). Jednotlivé délky etap budou dlouhé max. 200m vzhledem k nepřehlednosti terénu.

Stavbou dotčené pozemky ke dni zpracování dokumentace jsou vypsány v **příl. F.2**.

6. PŘEHLED SPRÁVCŮ A UŽIVATELŮ

SEZNAM OBJEKTŮ		FINANCUJE	BUDOUCÍ SPRÁVCE
SO. 101	Rekonstrukce sil. II/145 a II/169 Dlouhá Ves - Radešov	SÚS PK	SÚS PK
SO. 102	Chodníky u zastávek BUS	SÚS PK	SÚS PK
SO. 103	DIO	SÚS PK	SÚS PK
SO. 110	Zajištění skalních stěn a svahů	SÚS PK	SÚS PK
;SO. 201	Rekonstrukce mostu ev.č. 145-009	SÚS PK	SÚS PK
SO. 202	Rekonstrukce římsy	SÚS PK	SÚS PK

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Zhotovitel předá rekonstruovanou silnici II/145 a II/169 (peáž) až po úplném dokončení.

TECHNICKÁ ČÁST

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Silnice II/169 je důležitou spojnici mezi Sušicí, Rejštejnem a Horskou Kvildou. Od křižovatky se sil. II/145 od Nového Městečka (Hartmanický most) obě silnice pokračují až po křižovatku do Kašperských Hor.

Komunikace je široká cca 5,9m až 6,2m. Vozovka je asfaltová a v řešeném úseku je porušena četnými trhlinami, hloubkovou korozí a výtluky. Pravá nezpevněná krajnice nemá dostatečnou šířku ani potřebnou stabilitu nad svahy k Otavě.

Na silnici II/169 (II/145) se předpokládají následující úpravy:

- Rekonstrukce komunikace
- Odvodnění komunikace
- Rekonstrukce mostu 145 – 009
- Rekonstrukce římsy (nábřežní)
- Stabilizace pravého okraje vozovky a nezpevněné krajnice systémem Terramesh
- Úprava 3 autobusových zastávek: **Dlouhá Ves, Annín, camp**
Dlouhá Ves, Bohdašice, rozc. 0,5
Dlouhá Ves, Annín, rozc. 0,5.

Zastávky budou vybaveny nástupištěm v provizorním provedení (povrch šterkodrt' nebo R-materiál).

Celková délka úpravy sil. II/169 (II/145) je 2 915m.

SO 101 REKONSTRUKCE SIL. II/145 A II/169 DLOUHÁ VES . RADEŠOV

Součástí předmětné stavby je oprava **úseku B** sil II/169 (II/145) mezi km 1,230 – km 4,145 v k.ú. Bohdašice. **Začátek úpravy** navazuje na úsek A, který byl dokončen v roce 2015. V trase budou provedeny úpravy autobusových zálivů v následujících zastávkách – Dlouhá Ves, Annín, camp; Dlouhá Ves, Bohdašice, rozc. 0,5; Dlouhá Ves, Annín, rozc. 0,5.

Součástí úpravy je zpevnění propadlých okrajů, které je navrženo následným způsobem:

- v blízkosti toku Otavy bude prostor nezpevněných krajnic vyztužen pomocí systému Terramesh,
- v úsecích, které nejsou v těsném sousedství toku Otavy, bude prostor nezpevněné krajnice stabilizován rozšiřovací rýhou.

Celková délka úpravy **je 2915 m.**

Směrové vedení:

Směrové vedení je odvozeno od stávající osy a je dáno tečnovým polygonem, do kterého jsou vloženy směrové oblouky v rozsahu od R = 62 m do R = 10000 m.

Do směrového vedení je vložena trasa „MOST“ dl. 121,604 m, která řeší úpravy trasy v místě stávajícího mostního objektu ev. č. 145–009, jenž je posunut o cca 1,8 m blíže k toku Otavy.

Vložená trasa odpovídá staničení celkové trasy následovně:

- km 0,000000 (trasa „MOST“) km 3,253 803 (osa úseku „B“)
- km 0,121604 (trasa „MOST“) km 3,377 082 (osa úseku „B“)

Výškové vedení

je odvozeno ze stávajícího průběhu nivelety. Vlastní návrh nivelety je dán tečnovým polygonem, jehož podélné sklony jsou od 0,04 % až do 4,19 %. Do tečnového polygonu jsou vloženy výškové zakružovací oblouky o poloměrech $R = 900$ m a $R = 15000$ m.

Všechny **křižovatky a vjezdy** zůstávají zachovány ve stávající poloze.

Křižovatky:

Vpravo:

Pořadové číslo	Komunikace	Staničení v km	Staničení dle pasportu komunikace II/169
1	III/1456 – směr Annín	3,81668	25,925

Vjezdy a polní cesty vpravo:

Pořadové číslo	Staničení v km	Staničení dle pasportu komunikace II/169	Poznámka
1	1,33705	23,44550	hosp. vjezd
2	1,42775	23,53620	hosp. vjezd
3	1,56100	23,66981	asf. sjezd (chaty)
4	1,68255	23,79150	vrata – štěrk. Povrch
5	2,81397	24,92290	hospodářský vjezd
6	3,01680	25,12574	štěrková cesta
7	3,12473	25,23367	vjezd – vrata
8	3,33370	25,44264	štěrková cesta

Vjezdy a polní cesty vlevo:

Pořadové číslo	Staničení v km	Staničení dle pasportu kom. II/169	Poznámka
9	1,84804	23,95699	sjezd – asf. povrch
10	2,12763	24,23657	sjezd – asf. povrch
11	2,33018	24,43912	štěrková cesta
12	2,59234	24,70127	hospodářský vjezd
13	3,20182	25,31076	štěrková cesta
14	3,32860	25,43754	polní cesta
15	3,66999	25,77893	hospodářský vjezd

Šířkové uspořádání: kategorie vozovky **S 7,5/50**

Šířka jízdního pruhu:	2x 3,00 m	6,0 m
Šířka vodícího proužku:	2x 0,25 m	0,5 m
Bezpečnostní odstup:	2x 0,50 m	1,0 m
Celkem		7,5 m

Návrh rekonstrukce:

km 1,230 – 2,400

frézování tl. 80 mm, nadvýšení nivelety 0 – 50 mm

Vozovka:

Asfaltový beton střednězrný	ABS I (ACO 11 S PMB 25/55-55)	40 mm	ČSN EN 13108-1
Postřík spojovací emulzí	PS-E 0,3 kg/m ² (C 60 BP 2)		ČSN EN 13808
Asfaltový beton velmi hrubý	ABVH I (ACL 22 S PMB 25/55-55)	90 mm	ČSN EN 13108-1
Postřík spojovací emulzí	PS-E 0,3 kg/m ² (C 60 BP 2)		ČSN EN 13808
Celkem		130 mm	

V místech, kde bude realizována nová konstrukce vozovky:

Asfaltový beton střednězrný	ABS I (ACO 11 S PMB 25/55-55)	40 mm	ČSN EN 13108-1
Postřík spojovací emulzí	PS-E 0,3 kg/m ² (C 60 BP 5)		ČSN EN 13808
Asfaltový beton velmi hrubý	ABVH I (ACL 22 S PMB 25/55-55)	90 mm	ČSN EN 13108-1
Postřík spojovací emulzí	PS-E 0,3 kg/m ² (C 60 BP 5)		ČSN EN 13808
Obalované kamenivo hrubozrné	OKH I (ACP 22 + 50/70)	70 mm	ČSN EN 13108-1
Štěrkodrt'	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠD _A	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1
celkem		min. 500 mm	

km 2,400 – 3,650

frézování tl. 80 mm, nadvýšení nivelety 20 mm

Vozovka:

Asfaltový beton střednězrný	ABS I (ACO 11 S PMB 25/55-55)	40 mm	ČSN EN 13108-1
Postřík spojovací emulzí	PS-E 0,3 kg/m ² (C 60 BP 2)		ČSN EN 13808
Asfaltový beton hrubozrný	ABH I (ACL 16 S PMB 25/55-55)	60 mm	ČSN EN 13108-1
Postřík spojovací emulzí	PS-E 0,3 kg/m ² (C 60 BP 2)		ČSN EN 13808
Celkem		100 mm	

V místech, kde bude realizována nová konstrukce vozovky:

Asfaltový beton střednězrný	ABS I (ACO 11 S PMB 25/55-55)	40 mm	ČSN EN 13108-1
Postřík spojovací emulzí	PS-E 0,3 kg/m ² (C 60 BP 5)		ČSN EN 13808
Asfaltový beton velmi hrubý	ABVH I (ACL 22 S PMB 25/55-55)	60 mm	ČSN EN 13108-1
Postřík spojovací emulzí	PS-E 0,3 kg/m ² (C 60 BP 5)		ČSN EN 13808
Obalované kamenivo hrubozrné	OKH I (ACP 22 + 50/70)	70 mm	ČSN EN 13108-1
Štěrkodrt'	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠD _A	min. 200 mm	ČSN 73 6126-1
celkem		min. 520 mm	

km 3,650 – 4,150

frézování tl. 80 mm, nadvýšení nivelety 40 mm

Vozovka:

Asfaltový beton střednězrný	ABS I (ACO 11 S PMB 25/55-55)	40 mm	ČSN EN 13108-1
Postřík spojovací emulzí	PS-E 0,3 kg/m ² (C 60 BP 2)	0,3 kg/m ²	ČSN EN 13808
Asfaltový beton velmi hrubý	ABVH I (ACL 22 S PMB 25/55-55)	80 mm	ČSN EN 13108-1
Postřík spojovací emulzí	PS-E 0,3 kg/m ² (C 60 BP 2)	0,3 kg/m ²	ČSN EN 13808
Celkem		120 mm	

V prostoru, kde budou provedeny rozšiřovací rýhy nebo bude silniční těleso vyztuženo systémem Terramesh bude provedena následující konstrukce vozovky:

Asfaltový beton střednězrný	ABS I (ACO 11 S PMB 25/55-55)	40 mm	ČSN EN 13108-1
Postřik spojovací emulzí	PS-E 0,3 kg/m ² (C 60 BP 5)	0,3 kg/m ²	ČSN EN 13808
Asfaltový beton velmi hrubý	ABVH I (ACL 22 S PMB 25/55-55)	80 mm	ČSN EN 13108-1
Postřik spojovací emulzí	PS-E 0,3 kg/m ² (C 60 BP 5)	0,3 kg/m ²	ČSN EN 13808
Obalované kamenivo hrubozrné	OKH I (ACP 22 + 50/70)	70 mm	ČSN EN 13108-1
Štěrkodrt'	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠD _A	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1
celkem		min. 490 mm	

Konstrukce autobusové zastávky:

Dlažba žulová	DL II	160 mm	ČSN 73 6131
Ložná vrstva dlažby	L	40 mm	
Betonová deska z betonu C30/37 XF4		250 mm	ČSN 73 6123-1
Oboustranně vyztužená KARI síť			
KY 49 8/100 x 8/100			
Štěrkodrt' (frakce 0-32)	ŠD _A	min. 180 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		min. 630 mm	

Hodnoty $E_{def,2}$ na pláni komunikace musí dosahovat hodnot **60 MPa**.

Autobusové zastávky:

Dlouhá Ves, Annín, camp:

- vpravo km 2,67 60 – 2,186 60, délka nástupní hrany 19 m, $L_V = 25$ m, $L_Z = 15$ m
- vlevo km 2,140 36 – 2,159 36, délka nástupní hrany 19 m, $L_V = 25$ m, $L_Z = 15$ m

Dlouhá Ves, Bohdašice, rozc. 0,5:

- vpravo km 3,040 29 – 3,059 68, délka nástupní hrany 19 m, $L_V = 25$ m, $L_Z = 15$ m
- vlevo km 3,061 26 – 3,079 86, délka nástupní hrany 19 m, $L_V = 15$ m, $L_Z = 10$ m

Dlouhá Ves, Annín, rozc. 0,5.:

- vpravo km 3,863 39 – 3,881 58, délka nástupní hrany 19 m, $L_V = 15$ m, $L_Z = 25$ m
- vlevo km 3,878 60 – 3,897 84, délka nástupní hrany 19 m, $L_V = 25$ m, $L_Z = 20$ m

Odvodnění:

km 1,230 – 1,810

Odvodnění levé strany je zajištěno pomocí stávajícího příkopu, který bude zaústěn do propustku v km 1,678 87. Od propustku bude voda vedena rigolem, pod kterým je umístěn trativod, který bude vyústěn cca v km 1,810 do přilehlého terénu. Část vody z tohoto trativodu bude v km 1,770 převedena a vyústěna na pravou stranu přes vsakovací jámku do přilehlého terénu.

km 1,810 – 2,600

Niveleta komunikace je vedena cca 0,7 m – 1,0 m nad okolním terénem s tím, že dešťové vody z komunikace odtékají do přilehlého okolí. V oblasti vjezdu do campu Annín jsou

navrženy autobusové zálivy s nástupními hranami a doprovodnými chodníky. Voda z prostoru zálivů bude zachycena pomocí uličních vpustí, které budou vyústěny do trativodů s následným vyvedením do propustku v km 2,087 70.

km 2,600 – 3,320

Odvodnění levé strany je téměř v celém úseku zajištěno pomocí rigolu, pod kterým je umístěn trativod. V km 2,630 bude trativod převeden a vyústěn na pravou stranu přes vsakovací jímku do přilehlého terénu. K vyústění jednotlivých částí trativodů budou využity propustky v km 2,824 56 a km 2,911 33. Další vyústění trativodů se předpokládá v prostoru autobusové zastávky **Dlouhá Ves, Bohdašice, rozc. 0,5**. Prostor mezi obrubami bude odvodněn pomocí uličních vpustí s vyústěním na návodní svah. V místě vyústění bude prostor opatřen kameny, které slouží k zamezení eroze.

km 3,320 – 4,150

Odvodnění levé strany je zajištěno pomocí rigolu, pod kterým je umístěn trativod. V úseku km 3,420 – 3,800 budou trativody převedeny na pravou stranu s následným vyústěním po cca 50 m (úsek má podélný sklon blízký se 0 %). Prostor autobusové zastávky **Dlouhá Ves, Annín, rozc. 0,5** bude odvodněn pomocí uliční vpustí, která bude vyústěna přes vsakovací jímku do okolního terénu.

Propustky:

Veškeré propustky v úseku km 1,230 až 4,145 **budou rekonstruovány**.

Ochrana silničního tělesa před Q_{100} :

V místech, kde se těleso sil. II/169 (II/145) dotýká hladiny Q_{100} , bude provedeno opevnění balvany o hmotnosti cca 200 kg. Hladiny Q_{100} byly získány ze studie odtokových poměrů, která byla provedena po povodni v roce 2002.

Zemní práce:

Součástí zemních prací bude odstranění stávajících konstrukčních vrstev vozovky, odkopávka pro rozšiřovací rýhu a odkopávka související s pracemi spojenými s výstavbou vyztužených svahů – např. systému Terramesh.

Odkop na úroveň základové spáry vyztužených svahů bude posouzen geotechnikem stavby. Vyztužené svahy budou prováděny po úsecích max. 30 m – 50 m dlouhých.

Po dobu úpravy spodního patra výztužných sítí je nutné, aby po provizoriu projížděla vozidla pouze maximální rychlostí 20 km/h.

Pro zřízení násypu je nutno použít materiál, jehož suchá objemová hmotnost v zemním tělese bude min. 1500 kg/m^3 . Těleso násypu bude prováděno po vrstvách a hutněno na požadovanou míru zhutnění v celé vrstvě (zhutňovací zkouška se stanoví dle ČSN 72 1006 z roku 1998). V souladu s touto normou se požaduje zhutnění:

- soudržná zemina: v tělese násypu $D = 95 \% \text{ PS}$
v podloží násypu $D = 92 \% \text{ PS}$
- hrubozrnná zemina: v tělese násypu $D = 97 \% \text{ PS}$

v podloží násypu $D = 92 \% PS$

- nesoudržná zemina v násypu a v podloží násypu: štěrkovitá zemina $I_d = 0,75$
písečná zemina $I_d = 0,8$

V případě, kdy štěrkovitá zemina a písečná zemina typu G-F a S-F má příměs plastickou, platí pro ni kritéria jako pro hrubozrnné zeminy.

Modul přetvárnosti na úrovni pláně musí být min. $E_{def,2} = 60 \text{ MPa}$.

Bezpečnostní opatření:

- opravovaný úsek komunikace bude vybaven směrovými sloupky
- v potřebném rozsahu budou osazena silniční svodidla s odpovídajícím stupněm zadržení. Svodidla budou vybavena nastavci směrových sloupků.

Vodorovné dopravní značení:

Vodorovné značení bude provedeno taženým plastem za studena.

SO. 102 CHODNÍKY U ZASTÁVEK BUS

Stávající zastávky **Dlouhá Ves, Annín, camp; Dlouhá Ves, Bohdašice, rozc. 0,5 a Dlouhá Ves, Annín, rozc. 0,5**, na sil. II/169 (II/145) jsou nevyhovující. Zastávky nejsou vybaveny nástupní hranou a nejsou mezi sebou propojeny chodníkem. Propojovací chodník nebude realizován, poněvadž vlastník (tj. obec) neuvažuje v současné době s předmětnou investicí. Na základě výše uvedené skutečnosti budou realizovány pouze nástupní hrany v provizorním provedení (štěrkodrt' nebo R-materiál).

V rámci opravy silnice sil. II/169 (II/145) budou upraveny následující zastávky:

Dlouhá Ves, Annín, camp:

- vpravo km 2,167 60 – 2,186 60, délka nástupní hrany 19 m, $L_v = 25 \text{ m}$, $L_z = 15 \text{ m}$
- vlevo km 2,140 36 – 2,159 36, délka nástupní hrany 19 m, $L_v = 25 \text{ m}$, $L_z = 15 \text{ m}$

Dlouhá Ves, Bohdašice, rozc. 0,5:

- vpravo km 3,040 29 – 3,059 68, délka nástupní hrany 19 m, $L_v = 25 \text{ m}$, $L_z = 15 \text{ m}$
- vlevo km 3,061 26 – 3,079 86, délka nástupní hrany 19 m, $L_v = 15 \text{ m}$, $L_z = 10 \text{ m}$

Dlouhá Ves, Annín, rozc. 0,5:

- vpravo km 3,863 39 – 3,881 58, délka nástupní hrany 19 m, $L_v = 15 \text{ m}$, $L_z = 25 \text{ m}$
- vlevo km 3,878 60 – 3,897 84, délka nástupní hrany 19 m, $L_v = 25 \text{ m}$, $L_z = 20 \text{ m}$

Vybudování zálivů je součástí SO.101.

SO. 103 DIO

Jedná se o druhý úsek zamýšlené opravy souběhu silnice II/145 a II/169, Dlouhá Ves – Radešov. Při realizaci stavby je nutný zásah do silničního provozu.

Návrh dopravního opatření vychází z možného postupu výstavby. Předpokládá se, že oprava bude probíhat **po úsecích při zúžení vozovky na jeden jízdní pruh při řízení provozu světelnými signály**.

V předmětném úseku je uvažována výstavba dle schématu C/5 – TP 66.

Stávající zastávky autobusové dopravy budou dle postupu výstavby dočasně přemístěny a budou označeny přenosnými označníky.

Vzhledem k nepřehlednosti úseku doporučujeme **pracovní místo v délce max. 200 m**.

Pracovní místo bude odděleno podélnou uzávěrou – řadou směrových desek Z4 s použitím výstražných světel typu 1, odstup max. 20 m. Při použití zábrany Z2 se také použijí výstražná světla typu 1 – režim současného blikání všech světel. V případě stavebních prací v místech prudkého svahu bude nutné místo směrovacích desek použít betonové svodidlo CITY BLOC.

Max. povolená rychlost při průjezdu stavenišťem bude 30 km/h.

Svislé dopravní značky

jsou navrženy v tzv. **základní velikosti** – rozměry stanoví ČSN EN 12899-1 (v rámci pracovního místa není dovoleno užívat značek zmenšené velikosti). Dopravní značky jsou přenosné a kotví se do podkladních desek. Je možné použít max. dvě desky na sobě pro jeden sloupek. Značky jsou vyrobeny z ocelového pozinkovaného plechu s dvojitým ohybem po celém obvodu. Veškeré značky a dopravní zařízení (směrovací desky, vodící desky, apod) mají celoplošný retroreflexní polep z folie min. tř. RA2.

Značky se osazují na sloupky profilu jackl. Sloupky mají červeno-bílý retroreflexní polep z folie min. tř. RA2. Značky o rozměru 1,0 x 1,5 m se pro zvýšení stability osadí na ocelový podstavec zatížený několika podkladními deskami.

Dolní hrana přenosných značek se osazuje do výše minimálně 0,60 m. Dopravní značky se umísťují tak, aby světelný paprsek světlometu vyvolal největší retroreflexní účinek na vzdálenost přibližně 100 m podle ČSN EN 12899-1.

Zábrany jsou upevněny na podpěrných sloupcích tak, aby jejich horní hrana byla ve výšce cca 1 m nad vozovkou. Značka zákaz vjezdu bude připevněna k zábraně. Zábrana bude opatřena výstražným světlem typu 1.

Návěstidla světelně signalizačního zařízení musí svými světelně-technickými parametry odpovídat ČSN 36 5601. Umístění návěstidel má být provedeno v souladu s ČSN 73 6021 Světelná signalizační zařízení – umístění a použití návěstidel. V rámci pracovního místa se užívají přenosná SSZ tříbarevné soustavy s plnými kruhovými světly bez šipek.

Návěstidlo se umísťuje po pravé straně jízdního pruhu, pro nějž je určeno. Spodní okraj návěstní plochy musí být ve výšce min. 1,80 m nad úrovní vozovky.

Vodorovné dopravní značení: příčné čáry souvislé před uzavírkou,

budou provedeny nalepením oranžové folie. Je nutno použít folii s textilní mřížkou snadno odstranitelnou bez poškození vozovky např. typ Scotch Lane 651.

SO. 110 ZAJIŠTĚNÍ SKALNÍCH STĚN A SVAHŮ

Na základě provedené prohlídky je nutné provést opatření, která umožní detailní rekognoskaci skalních stěn horolezeckým způsobem a umožní tak navrhnout sanační opatření, zajišťující dlouhodobou stabilitu skalních stěn a svahů. Na lokalitě je nutné provést vykácení stromů v ploše jednotlivých skalních výchozů a na jejich okrajích a následné odstranění vegetace. Po vykácení a odstranění vegetace a její likvidaci bude provedeno očištění skalních stěn a svahů od uvolněných hornin. Silnice a další technické vybavení bude během čištění nutné ochránit dočasně budovanými ochrannými konstrukcemi.

S ohledem na omezenou přesnost mapových podkladů byly rozsahy prací stanoveny měřením v terénu nebo odhadnuty z pořízené terénní dokumentace.

Aktuální ohrožení silniční komunikace – shrnutí :

Na dokumentovaném skalním svahu (km 2,600 – 2,800) *hrozí opad kamenů do velikosti 200 kg*, sporadicky opad balvanů velikosti do 500 kg.

Časté jsou rovněž *vývraty nestabilních stromů* ve svahu nad komunikací II/145.

V návrhu stabilizace je preventivně řešeno odstranění nebezpečí pádu kamenů, balvanů a bloků skal. Zároveň je řešena ochrana skalního masívu a strmých svahů před nepříznivými klimatickými vlivy, zde především reprezentovanými stékající vodou a účinky mrazu.

Rozsah stabilizačních opatření

S ohledem na omezenou přesnost mapových podkladů byly rozsahy prací stanoveny měřením v terénu nebo odhadnuty z pořízené terénní dokumentace.

Úsek B ... lokalita č. 1 km 1,700 – 1,780

Nutná opatření:

- Kácení stromů do 30 cm – 20 ks, do 50 cm – 10 ks
- Očištění plochy od zvětralin – 480 m²
- Odstranění nestabilních skalních bloků a balvanů – 160 m³
- Druhotné rozpojení hornin speciální technologií (darda klín) – 5 m³
- Drobné podezdívky pod převisy ve skalních svazích – 5 m³

Úsek B ... lokalita č. 2 km 2,600-2,800

Nutná opatření:

- Kácení stromů do 30 cm – 60 ks, do 50 cm – 60 ks
- Očištění plochy od zvětralin – 3500 m²
- Odstranění nestabilních skalních bloků a balvanů – 100 m³
- Druhotné rozpojení hornin speciální technologií (darda klín) za použití horolezecké techniky ve skalním svahu – 20m³
- Rozpojení hornin speciální technologií (darda klín) v patě skalního svahu pro zbudování odvodnění 10 m³
- Instalace vysokopevnostních sítí na skalní stěnu – 1600 m²
- Lokální instalace bezpečnostních záchytných plotů v různých výškových úrovních skalního svahu – 80 m

NÁVRH POSTUPU STABILIZACE SKALNÍCH SVAHU

Hlavní zásady a podmínky pro stabilizaci skalních svahů

- Kácení stromů v přilehlém lesním porostu je třeba neprodleně projednat s LČR, případně s ostatními majiteli dotčených pozemků.
- Uchazeči na provedení stabilizačních prací musí prokázat, že se s danou problematikou dostatečně seznámili a že mají na navrhované práce odpovídající odborné a technické vybavení.
- U části prací se předpokládá provedení pomocí horolezecké techniky.
- Silniční komunikace je nutné v průběhu stabilizačních prací zajistit pro bezpečný provoz svedený do 1 jízdního pruhu.
- Stabilizační práce je třeba provádět v relativně klimaticky příznivém období roku (duben – listopad).
- Předpokládaná doba provádění stabilizačních opatření v rámci 1 úseku je cca 1 – 3 měsíce podle náročnosti prací.

ZÁVĚR

S ohledem na omezenou přesnost mapových podkladů byly rozsahy prací stanoveny měřeními v terénu nebo odhadnuty z pořízené terénní dokumentace. Charakter stabilizačních prací bude vyžadovat průběžné provádění inženýrsko-geologického, geotechnického a statického dozoru, v jehož rámci bude rozsah stabilizace dokumentován a upřesněn.

Geotechnický dozor musí práce ve skalní stěně aktivně nejen kontrolovat, ale i řídit a podle aktuální situace rozhodnout o způsobu a rozsahu čištění. Větší skalní bloky budou odstraňovány za přísných bezpečnostních pravidel pomocí speciálních technologií (Darda klíny, tlakové podušky). **Nedoporučuje se použití těžké mechanizace!!!**

Na horní hraně skalního výchozu bude provedena instalace vysokopevnostního plotu dle podrobného geotechnického průzkumu. Tímto bude zabezpečen pád uvolňujících se kusů horniny z lokalit umístěných ve výše položených partiích nad sanovanými úseky.

Z technického hlediska se doporučuje většinu prací provádět kombinací prací horolezeckou technikou (ve vyšších posicích svahu) a technikou pro zemní práce.

Před zahájením akce je nutné zpracovat harmonogram prací a na jeho základě spolu se schváleným dopravním opatřením požádat o zvláštní užívání komunikace a povolení částečné uzavírky komunikace. Při práci je nutno dodržet podmínky stanovené vlastníky a správci dotčených pozemků.

SO. 201 REKONSTRUKCE MOSTU ev.č. 145–009

Most bude rekonstruován v rámci kompletní opravy silnic II/169 a II/145. Stávající most bude postupně odstraněn a nahrazen novou železobetonovou rámovou konstrukcí. Rekonstrukce bude probíhat po polovinách, po celou dobu stavby bude zachován střídavý provoz v jednom jízdním pruhu.

Silnice na mostě bude v šířkové kategorii S 7,5 s rozšířením v oblouku. Poloha inženýrských sítí je naznačena v koordinační situaci.

Základní údaje

Identifikační údaje

Obec: Dlouhá Ves
Katastrální území: Bohdašice

Údaje o křížení

Staničení křížení na II/145 km 3,311 18
Překážka: Račí (Bohdašický) potok
Úhel křížení: 56,4^{gr}

Základní údaje o mostě

Délka přemostění:	7,90 m
Volná šířka mostu:	stávající: cca 8,75 m po rekonstrukci: 9,30 m
Šířka mostu:	stávající: cca 9,15 m po rekonstrukci: 10,90 m
Světlá výška n.k. nad dnem:	stávající: cca 1,15 m po rekonstrukci: 1,75 m
Délka nosné konstrukce:	9,88 m
Šířka nosné konstrukce:	10,40 m
Šikmost nosné konstrukce:	54,9 gr
Plocha nosné konstrukce:	10,40 x 9,88 = 102,7 m ²
Charakteristika mostu (po rekonstrukci):	trvalý silniční most o jednom poli s vrchní mostovkou, jednopodlažní, nepohyblivý, v oblouku, šikmý, s neomezenou volnou výškou. Nosnou konstrukci tvoří monolitický železobetonový uzavřený rám. Spodní stavba je součástí nosné konstrukce – stojky rámu.

Geotechnické podmínky

Geotechnické poměry v místě mostního objektu nebyly v rámci DÚR zjišťovány. Dle konfigurace terénu je možno očekávat pod dnem potoka kamenité kvartérní naplaveniny a relativně mělko skalní podloží, při povrchu zvětralé, ve větších hloubkách s postupně nižším stupněm zvětrání.

Stávající most

Založení je pravděpodobně plošné, přesně jej nebylo možno ověřit.

Opěry pod železobetonovým roštem jsou z kamenného zdiva, pod rozšířením betonové. Na výtokové straně navazují na opěry betonová křídla přibližně rovnoběžná s vodotečí.

Nosná konstrukce je v levé části tvořena železobetonovým roštem, 4 trámy a železo betonová deska. Vpravo je rozšířena monolitickou železobetonovou deskou. Šikmost nosné konstrukce je větší než úhel křížení s komunikací. Po obou stranách asfaltové vozovky jsou mezi vozovkou krajnice proměnné šířky, vpravo úzká zatravněná, vlevo širší dodatečně zpevněná asfaltem.

Příslušenství

Izolační systém lokálně poškozen, zejména na bocích.

Betonové římsy, vlevo římsa zvýšená dodatečnou přibetonávkou, do které jsou zabetonovány sloupky ocelového zábradlí se svislou výplní. Vpravo je zábradlí tvořeno

betonovými sloupky a 3 ocelovými vodorovnými madly. Svodidla na mostě nejsou. Vozovka s asfaltovým povrchem, skladba nezjištěna.

Demolice

Bude postupně odstraněn kompletně celý stávající most.

V první fázi bude odbourána pouze pravá část – v rozsahu železobetonové desky rozšíření, a to tak, aby mohla být realizována polovina nového mostu. Na ponechané části bude zachován střídavý provoz v jednom jízdním pruhu řízený světelnou signalizací. Pravý okraj jízdního pruhu bude zabezpečen betonovým svodidlem. Mimo most budou provedeny záporové stěny pro zabezpečení stavební jámy. Vodoteč pod mostem bude po dobu stavby provizorně zatrubněna.

Po vybudování poloviny nového mostu bude provoz převeden na nový most. Zde bude vymezen provizorním betonovým svodidlem jeden jízdní pruh, který bude opět provozován střídavě v obou směrech řízený světelnou signalizací.

V další fázi výstavby bude demolován zbytek původního mostu, tj. železobetonový rošt a kamenné opěry.

Demolice proběhne klasickými metodami. Během prací bude bráněno znečištění vodního toku a části konstrukce padlé do toku budou co nejdříve odstraněny.

Zahájení demoličních prací se musí uskutečnit jen na základě písemného příkazu odpovědného pracovníka dodavatele stavebních prací a po vybavení pracoviště pomocnými konstrukcemi, materiálem a pomůckami určenými v technologickém postupu prací. Demoliční práce mohou provádět pouze kvalifikovaní pracovníci pod stálým dozorem odpovědného pracovníka. Veškeré práce na demolici mostu musí probíhat tak, aby za žádných okolností nemohlo dojít k ohrožení zdraví pracovníků. Materiál z demolovaného objektu se musí odstraňovat tak, aby nedošlo k přetížení pomocných konstrukcí a skladovat tak, aby neomezoval průběh demolice. Bourání nesmí být zahájeno, popř. přerušeno, pokud není zajištěna stabilita bourané konstrukce. Tento požadavek platí i v případě nutného přerušování prací z důvodu náhlého zhoršení povětrnostních podmínek.

Nezbytný podkladem pro provedení demoličních prací je technologický postup bourání, který v sobě zahrne všechny technologické postupy podle možností zhotovitele. Během demoličních prací je potřeba v návaznosti na zvolenou technologii osadit pomocné konstrukce pro zajištění stability mostní konstrukce. Není přípustný pohyb pracovníků pod konstrukcí během demolice.

Technické řešení nového mostu

Koncepce

V rámci rekonstrukce bude vybudována zcela nová mostní konstrukce. Stávající most bude nahrazen novou konstrukcí tvořenou železobetonovým rámem. Dispozice mostu je šířkově navržena v extravilánovém uspořádání, tedy bez chodníků, se záchytným systémem tvořeným ocelovými svodidly. S ohledem na místní poměry bude nutné ukončení svodidel ve většině případů uzpůsobit místním podmínkám (místní komunikace, přístupy na pozemky).

Založení

S ohledem na předpokládané geotechnické podmínky je volena plošně založená nosná konstrukce, železobetonový uzavřený rám. V případě, že by bylo mělko pod terénem zastiženo málo zvětralé skalní podloží, je možné uvažovat o změně konstrukce na železobetonový rám založený na základových pasech.

Spodní stavba

Nová nosná konstrukce je navržena jako uzavřený železobetonový rám. Funkci opěr zajišťují stěny rámu, které jsou součástí nosné konstrukce. Křídla jsou zavěšená, tedy jsou rovněž součástí nosné konstrukce.

Nosná konstrukce

Nosnou konstrukci tvoří monolitický uzavřený železobetonový rám. Rám se skládá ze spodní desky, stěn a horní desky. Do rámu jsou vetknuta 4 železobetonová zavěšená křídla, rovnoběžná s osou komunikace. Rám je navržen jako šikmý, respektující úhel křížení mezi komunikací a potokem. Horní deska bude opatřena oboustranně náběhy.

Horní povrch desky bude v jednostranném příčném sklonu 5 %, na pravém kraji desky bude proveden protispád ve sklonu 6 %. V podélném směru bude povrch desky sledovat sklon komunikace.

Celá nová železobetonová konstrukce včetně křídel bude provedena z betonu C30/37-XF2 a vyztužená bude výztuží z oceli B500B.

Přechodová oblast:

Uspořádání přechodové oblasti za opěrami se řídí ustanoveními ČSN 73 6244.

Rub stěn rámové konstrukce bude izolován pomocí AIP až po úroveň drenáže, rub křídel a zbylá část stěn rámu bude izolován pomocí nátěru Alp + 2x ALn. Všechny plochy spodní stavby opatřené izolačním nátěrem nebo izolačními pásy budou překryty ochrannou netkanou geotextilií.

Spodní část přechodové oblasti bude vyplněna hutněným zásypem z vhodné zeminy. Nad touto částí bude položena těsnicí izolační geomembrána ve sklonu min. 5 % k rubu opěry. Geomembrána musí být zatažena pod drenážní trubku. Na geomembráně bude uložena ochranná netkaná geotextilie.

Drenážní trubka na rubu opěry bude vyspádována ve sklonu min. 3 % směrem k ose mostu a vyústěna pod most.

Ochranný zásyp za opěrou je navržen v minimální tloušťce 0,60 m za rubem. Za ním je proveden zásyp za opěrou z vhodné zeminy. Na ochranný zásyp navazuje samostatný přechodový klín z mezerovitého betonu.

Přechodová oblast bude hutněna po vrstvách tloušťky max. 300 mm. Nad přechodovou oblastí budou provedeny vozovkové vrstvy ve stejné skladbě jako v běžné trase (SO 101).

Příslušenství

Izolace

Nosná konstrukce bude opatřena hydroizolací z natavovacích pásů z modifikovaného asfaltu na pečetiví vrstvu. Izolace bude provedena jako celoplošná na horní ploše nosné konstrukce a bude přetažena i na rubovou stranu opěr až k drenážní trubce.

Pod římsami bude provedena ochrana izolace další vrstvou izolačních pásů s kovovou vložkou.

Veškeré další přesypané plochy budou opatřeny nátěrem ALP + 2x ALN.

Římsy

Na mostě jsou navrženy železobetonové monolitické římsy na obou stranách, šířky 800 mm, výška obrubníku 150 mm. Obruba říms bude směrem k vozovce upravena zkosením 5:1, horní povrch říms bude ve sklonu 4% směrem k vozovce. V římsách budou přibližně uprostřed proříznuty smršťovací spáry, které budou následně zatěsněny trvale pružným

tmelem.

Kotvení říms bude provedeno pomocí vrtaných kotev říms rozmístěných po 1 m v podélném směru.

Římsy budou provedeny z betonu C30/37-XF4 s výztuží z oceli B500B.

Vozovka

Vozovka na mostě bude mít jednostranný příčný sklon 5 % a podélný sklon 2,45 % (dle podélného profilu komunikace). Je použita dvouvrstvá vozovka v následujícím složení:

ACO 11 S	50 mm
EK-M	0,3 kg/m ²
MA 11 IV	40 mm
Izolace NAIP	5 mm
Celkem	85 mm

V obrusné vrstvě vozovky budou na rubu opěr provedeny řezané spáry vyplněné trvale pružnou asfaltovou zálivkou dle TKP 21.

Skladba vozovky v úseku přechodové oblasti odpovídá skladbě vozovky objektu SO 101.

Odvodnění

Odvodnění je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky. Na odtoku z mostu (vpravo před mostem) bude doplněn skluz, kterým bude voda svedena do vodoteče.

Záchytné zařízení

Na mostě je navrženo po obou stranách ocelové zábradelní svodidlo se stupněm zadržení H2. Vzhledem k zaústění cest a nutnosti zajistit přístup na sousední pozemky budou ve 3 případech svodidla ukončena atypicky krátkým výškovým náběhem, dlouhý výškový náběh bude pouze vpravo před mostem.

Dilatace

Na mostě není. V místě rubu NK bude provedena řezaná spára na tloušťku obrusné vrstvy vozovky šířky 20 mm vyplněná elastickou modifikovanou zálivkou.

Evidenční značky

Z obou stran budou před mostem osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu.

Úpravy pod mostem

Koryto potoka pod mostem bude zpevněno kamenným odlážděním do betonu. Uprostřed bude vytvořena kyneta lichoběžníkového tvaru. Na čelech odláždění budou provedeny betonové prahy zajišťující dlažbu proti podemletí. Navázání na přírodní koryto bude řešeno hutněným zásypem s kamenitým povrchem.

Terénní úpravy

Okolní terén poškozený stavebními pracemi bude upraven do původního stavu. Povrch bude včetně upravených svahů zemního tělesa ohumusován v tl. min. 10 cm a zatravněn.

Dopravní značení

Vodorovné dopravní značení bude provedeno v rámci hlavní silniční trasy (SO 101).

Zatížitelnost mostu

Most bude dimenzován na zatížení dle ČSN EN 1990 a 1991-2 pro skupinu 1 pozemních komunikací se zatížením zvláštními vozidly pro komunikaci II. třídy.

Následně bude výpočtem zjištěna zatížitelnost mostu.

Hydrotechnické posouzení

Průtočné parametry mostu budou výrazně příznivější, než je tomu u stávajícího mostu. Světlost mostu bude zvýšena z 5,7 m na 6,0 m, světlá výška pod mostem výrazně z 1,37 m na 1,97 m. Dále bude odlážděním koryta snížena drsnost povrchu oproti stávajícímu povrchu a v neposlední řadě budou odstraněny stávající nánosy pod mostem. Jsou tak splněny podmínky čl. 12.2.6 ČSN 73 6201.

Provádění mostu

- Rekonstrukce mostu bude provedena po polovinách.
- Instalace betonových svodidel a dočasného dopravního značení – stažení provozu do jednoho jízdního pruhu.
- Provizorní zatrubnění vodoteče pod mostem.
- Bude odbourána pravá část stávajícího mostu – v rozsahu železobetonové desky dřívějšího rozšíření.
- Výstavba pravé poloviny nového mostu.
- Převedení provozu na pravou polovinu nového mostu.
- Demolice zbylé části stávajícího mostu.
- Výstavba levé poloviny nového mostu.
- Terénní úpravy a dokončovací práce.

SO. 202 REKONSTRUKCE ŘÍMSY

(rozsah km 2,740 – 2,965, dl. 225 m)

Stávající přelivná římsa nábrežní zdi bude ve výše uvedeném rozsahu ubourána o cca 0,45 m až 0,50 m. Nová římsa je navržena o rozměru 1050 mm x 400 mm s příčným sklonem 4 % ve směru k toku Otavy. Do zbývajících částí nábrežní zdi budou realizovány kotvy Ø 18 mm z oceli B500B do chemických kotev (např. Hilti). Nová žb. římsa je navržena z betonu C30/37 XF4 s armaturou B500B. Dilatace bude provedena v úsecích max. 15 m dlouhých. Na římse bude ukotveno svodidlo s příslušným zadržením. Rubová oblast nové římsy bude opatřena nátěrem proti vlhkosti Alp + 2x Aln. **Dilatační spáry** budou provedeny z pásové dvouvrstvé izolace s použitím izolačních pásů s vysokou průtažností.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Návrh opravy vozovky zohledňuje výsledky a doporučení geotechnických podmínek a diagnostiku vozovky.

10. DOTČENÁ OCHRAN. PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

⇒ Silnice, dálnice a místní komunikace:

Silniční ochranná pásma jsou určena zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, § 30, platí pro dálnice, silnice a místní komunikace I. a II. třídy; mimo souvislé zastavění obcí. Rozumí se jimi prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50 m a ve vzdálenosti 50 m od osy vozovky přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. tř. a ostatních místních komunikací I. tř.

V ochranných pásmech inženýrských zařízení je nutno dodržovat příslušné oborové předpisy.

⇒ Elektroenergetika

Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. (§ 46), o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany

- | | |
|--|-------------|
| a) u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně | |
| pro vodiče bez izolace | 7 m |
| pro vodiče s izolací základní | 2 m |
| pro závěsná kabelová vedení | 1 m |
| b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně | |
| pro vodiče bez izolace | 12 m |
| pro vodiče s izolací základní | 5 m |
| c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně | 15 m |
| d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně | 20 m |
| e) u napětí nad 400 kV | 30 m |
| f) u zařízení vlastní telekomunikační sítě | 1 m |
| držitele licence | |

V lesních průsecích udržuje provozovatel přenosové soustavy nebo provozovatel příslušné distribuční soustavy na vlastní náklad volný pruh pozemků o šířce **4 m** po jedné straně základů podpěrných bodů nadzemního vedení, pokud je takový volný pruh třeba; vlastníci či uživatelé dotčených nemovitostí jsou povinni jim tuto činnost umožnit.

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí **1 m** po obou stranách krajního kabelu; u podzemního vedení o napětí nad 110 kV činí **3 m** po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti

- a) u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách **20 m** vně od oplocení nebo v případě, že stanice není oplocena, **20 m** od vnějšího líce obvodového zdiva,
- b) u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí **7 m** od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech,
- c) u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí **2 m** od vnějšího pláště stanice ve všech směrech,
- d) u vestavěných elektrických stanic **1 m** vně od obestavění.

Ochranné pásmo výrobní elektřiny je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými v kolmé vzdálenosti

- a) **20 m** vně oplocení, nebo v případě, že výrobní elektřiny není oplocena, **20 m** od vnějšího líce obvodového zdiva výrobní elektřiny připojené k přenosové soustavě, nebo distribuční soustavě s napětím větším než 52 kV,
- b) **7 m** vně oplocení, nebo v případě, že výrobní elektřiny není oplocena, **7 m** od vnějšího líce obvodového zdiva výrobní elektřiny připojené k distribuční soustavě s napětím nad 1 kV do 52 kV včetně,
- c) **1 m** vně oplocení výrobní elektřiny s instalovaným výkonem nad 10 kW a připojené k distribuční soustavě s napětím do 1 kV včetně,
- d) v případě, že výrobní elektřiny není oplocena, **1 m** od vnějšího líce obvodového zdiva, nebo od obalové křivky vedené vnějšími líci krajních komponentů výrobní elektřiny s instalovaným výkonem nad 10 kW a připojené k distribuční s napětím do 1 kV včetně,
- e) **1 m** od vnějšího líce obvodového zdiva budovy, na které je výrobní elektřiny umístěna, u výroben elektřiny připojených k distribuční soustavě s napětím do 1 kV včetně s instalovaným výkonem nad 10 kW.

Pro výrobní elektřiny připojenou k distribuční soustavě s napětím do 1 kV včetně s instalovaným výkonem do 10 kW včetně se ochranné pásmo nestanovuje.

V ochranném pásmu nadzemního a podzemního vedení, výrobní elektřiny a elektrické stanice je zakázáno

- a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- b) provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce,
- c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením

V ochranném pásmu nadzemního vedení je zakázáno vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku **3 m**.

V ochranném pásmu podzemního vedení je zakázáno vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanismy o celkové hmotnosti nad 6 t.

⇒ plynovod

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. (§ 68), o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, který činí

- a) u plynovodů a plynovodních přípojek o tlakové úrovni do 4 bar včetně, umístěných v zastavěném území obce **1 m** na obě strany a umístěných mimo zastavěné území obce **2 m** na obě strany,
- b) u plynovodů a plynovodních přípojek nad 4 bar do 40 bar včetně **2 m** na obě strany,
- c) u plynovodů nad 40 bar **4 m** na obě strany,
- d) u technologických objektů **4 m** na každou stranu od objektu,
- e) u sond zásobníku plynu **30 m** od osy jejich ústí,
- f) u zásobníků plynu **30 m** vně od jejich oplocení,
- g) u zařízení katodické protikoroze ochrany a vlastní telekomunikační sítě držitele licence **1 m** na obě strany.
- h)

V ochranném pásmu i mimo ně je každý povinen zdržet se jednání, kterým by mohl poškodit plynárenskou soustavu nebo omezit nebo ohrozit její bezpečný a spolehlivý provoz a veškeré činnosti musí být prováděny tak, aby nedošlo k poškození energetických zařízení.

V lesních průsecích udržuje provozovatel přepravní soustavy nebo provozovatel distribuční soustavy na vlastní náklad volný pruh pozemků o šířce **2 m** na obě strany od osy plynovodu;

vlastníci či uživatelé dotčených nemovitostí jsou povinni jim tuto činnost umožnit; provozovatel zásobníku plynu dále na vlastní náklad udržuje volný prostor pozemku o poloměru **15 m** od osy ústí sondy zásobníku plynu.

Vysazování trvalých porostů kořenicích do větší hloubky než 20 cm nad povrch plynovodu ve volném pruhu pozemků o šířce **2 m** na obě strany od osy plynovodu, vlastní telekomunikační sítě nebo plynovodní přípojky a ve volném prostoru pozemku o poloměru **15 m** od osy ústí sondy zásobníku plynu lze pouze na základě souhlasu provozovatele přepravní soustavy, provozovatele distribuční soustavy, provozovatele zásobníku plynu nebo provozovatele přípojky.

⇒ Telekomunikační zařízení (dálkové kabely, dálkové optické kabely)

Ochrana telekomunikačních zařízení je upravena zákonem č. 127/2005 Sb. (§ 102, § 103), o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů.

Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí **1,5 m** po stranách krajního vedení.

V ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení je zakázáno

- a) bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu provádět zemní práce nebo terénní úpravy,
- b) bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu zřizovat stavby či umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení,

c) bez souhlasu jeho vlastníka vysazovat trvalé porosty

Telekomunikační zařízení, které se organizace spojí, vojenská správa nebo organizace ministerstva vnitra rozhodla ochránit, mají určena ochranná pásma. Tato pásma vymezuje jmenovitě příslušný orgán územního plánování.

Existence a rozsah ochranného pásma telekomunikačního zařízení se zajistí u správce příslušného zařízení, případně u územně příslušného orgánu územního plánování.

⇒ Odvodňovací a závlahové sítě:

Ochranná pásma pro tyto sítě nejsou stanovena.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Jedná se o rekonstrukci sil. II/145 a II/169 na pozemcích Plzeňského kraje a Lesů ČR s.p., kde budou pozemky zajištěny příslušnou smlouvou.

Zásobování po trati ČD se nepředpokládá.

Odvoz zemin a hornin a vybouraných materiálů se předpokládá **na skládku, kterou si zajistí zhotovitel stavby při respektování platné legislativy v oblasti hospodaření s odpady.**

Zajištění přístupu na okolní pozemky: po dobu stavby bude přístup krátkodobě omezen, zhotovitel stavby zajistí včasné informování potřebných omezení s jednotlivými vlastníky.

Dopravně inženýrské opatření – viz příloha SO. 110

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

- **dopravní trasy**

Přístup na staveniště je zajištěn po komunikaci II/145 a II/169, která má přímou návaznost na další pozemní druhy dopravy. Zásobování po trati ČD se nepředpokládá. Nejbližší železniční stanice je v Sušici.

- **rozvodná elektrická síť**

Budou využity mobilní zdroje s nízkou hlučností.

- **sdělovací zařízení**

Předpokládá se využití mobilních telefonů.

- **vodovody**

Zhotovitel si zajistí zásobování vodou pomocí cisteren.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Během výstavby dojde stavební činnosti k částečnému zvýšení hladin hluku a vibrací. Po dokončení díla však vliv hluku a vibrací poklesne, protože bude zlepšen povrch vozovky sil. II/145 a II/169.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Do stavby mohou být trvale zabudovány jen takové výrobky, které splňují technické požadavky stanovené zákonem č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů.

14.1. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK

Veškeré stavební práce na pozemních komunikacích budou prováděny dle "Technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací", vydaných a schválených Ministerstvem dopravy a spojů, odborem pozemních komunikací, zejména kapitol:

1.	Všeobecně	... účinnost od	1.2.2017
2.	Příprava staveniště	... účinnost od	1.1.2017
3.	Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě	... účinnost od	1.4.2009
4.	Zemní práce	... účinnost od	1.1.2010
5.	Podkladní vrstvy	... účinnost od	1.2.2015
7.	Hutněné asfaltové vrstvy	... účinnost od	1.5.2008
11.	Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu	... účinnost od	1.4.2010
13.	Vegetační úpravy	... účinnost od	1.10.2006
14.	Dopravní značky a dopravní zařízení	... účinnost od	1.4.2015
18.	Betonové konstrukce a mosty (vč. 10 příloh)	... účinnost od	15.1.2016
21.	Izolace proti vodě	... účinnost od	1.4.2010
26.	Postřiky, pružné membrány a nátěry vozovek	... účinnost od	15.2.2015
27.	Emulzní kalové vrstvy (A).	... účinnost od	10.12.2016

Kapitoly aktualizované od r. 1999 obsahují i Přílohy pro opravy a údržbu.

V jednotlivých kapitolách TKP jsou podrobně uvedeny popis a kvalita stavebních materiálů, technologické postupy prací, dodávky, skladování a průkazní zkoušky, odebrání vzorků a v oddílu *.5 **kontrolní zkoušky pro ten který druh činností.**

Za účelem provedení **kontrolních prohlídek stavby**, oznámí stavebník stavebnímu úřadu:

- 1) předání staveniště
- 2) předání základové armovaných zemních, případně gabionových konstrukcí
- 3) vystavba mostního objektu ev. 145 – 011 (SO. 202) a říms SO 201
- 4) komunikace, chodníky – převzetí pláně a parapláně
- 5) úprava skalních výchozů, včetně záchytného zařízení
- 6) kontrola před dokončením

14.2. BOZ

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákoné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu, aktuálně platné v době realizace práce.

Vzhledem k rozsahu stavby, typu konstrukce a předpokládané technologii musí zadavatel stavby (investor) určit koordinátora BOZP pro realizaci stavby, doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce a zajistit vypracování i aktualizace plánu BOZP.

Povinnosti zhotovitele stavby v oblasti BOZP a PO vůči zadavateli i koordinátorovi jsou stanoveny předpisy, upřesnění je možné ve SOD. Jedná se o informace o rizicích a zvýšeném požárním nebezpečí vznikajícím při zvolených technologických postupech, součinnost při vyhodnocení možných kolizí a uplatňování přijatých opatření (organizační, technická apod.).

Před zahájením prací je nutné prověřit, zda pro konkrétní pracoviště nejsou nutná zvláštní bezpečnostní opatření, školení, případně další specifické podmínky (např. práce v ochranném pásmu třetí strany).

O všech agendách a sjednaných podmínkách týkajících se BOZP a PO musí být vedena příslušná dokumentace.

Vybrané právní předpisy:

- Zákon č. 205/2015 Sb., kterým se mění **zákon č. 262/2006 Sb.**, zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 88/2016 Sb., kterým se mění **zákon č. 309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů
- Zákon 67/2001 Sb., úplné znění **zákona č. 133/1985 Sb.**, o požární ochraně, jak vyplývá z pozdějších změn
- Nařízení vlády č. 136/2016 Sb., kterým se mění **nařízení vlády č. 591/2006 Sb.**, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 32/2016 Sb., kterým se mění **nařízení vlády č. 361/2007 Sb.**, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 170/2014 Sb., kterým se mění **nařízení vlády č. 201/2010 Sb.**, o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu

Připomínáme, že jakýkoliv zásah do inženýrských sítí nutno předem dohodnout se správcem sítí, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

Před zahájením stavebních prací zhotovitel stavby zajistí ověření stavu inženýrských sítí, sítě nechá vytýčit a práce bude provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí.

Před zahájením stavby si zhotovitel zajistí na své náklady vypracování plánu BOZP pověřenou osobou.

15. DALŠÍ POŽADAVKY nejsou.

P O V

TERMÍN VÝSTAVBY :

zahájení stavby : v průběhu roku **2018 - 2019**

ukončení stavby : **9/2018 – 9/2019**

Předpokládaná doba realizace: 12 měsíců

Postup prací je dán běžným technologickým sledem stavebních prací a rozdělením do 4 etap.

1. ETAPA - úsek km 1,320 – 1,800 dl. 480m

2. ETAPA - úsek km 1,800 – 2,600 dl. 800m

3. ETAPA - úsek km 2,600 – 3,400 dl. 800m

4. ETAPA - úsek km 3,400 – 4,240 dl.840m

V jednotlivých etapách budou realizovány dílčí úseky dlouhé max. 200m z důvodu nepřehlednosti terénu. Provoz bude probíhat po polovinách – řízení pomocí světelných signálů dle TP 66. V rámci 1. etapy je i zřízení provizorní komunikace v blízkosti nově budovaného mostu ev. č. 145 – 011.

Při rekonstrukci sil. II/145 a II/169 je následující postup pracovních činností:

Předpokládaný postup výstavby:

- předání staveniště
- odfrézování a vybourání části stávající vozovky
- výstavba gabionové zdi, armovaných svahů
- výstavba odvodnění
- výstavba chodníku
- přeložka stožáru vzdušného vedení Cetin a.s.
- výstavba mostního objektu ev. č. 145 – 011
- rekonstrukce říms
- osazení zádržného systému (svodidel)
- výstavba vozovky s příslušným dopravním značením

HOSPODAŘENÍ S ODPADY

ÚVOD

Během rekonstrukce vozovky, výstavby gabionových zdí, vyztužených svahů, mostního objektu a říms na nábrežních zdech vznikne při stavební činnosti množství odpadového materiálu. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedeného textu:

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:

- * zákon č. 223/2015, kterým se mění **zákon č. 185/2001 Sb.**, o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- * vyhláška č. 93/2016 Sb., o katalogu odpadů
- * vyhláška č. 437/2016 Sb., kterou se mění **vyhláška č. 383/2001 Sb.**, o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů

Podle zákona je **základní povinností** každého stavebníka předcházet vzniku odpadu a omezovat jejich nebezpečné vlastnosti.

V případě vzniku odpadu je pak nezbytné nakládat s odpadem dle uvedených předpisů. Ze zákona je povinna likvidovat odpad fyzická nebo právnická osoba, při jejíž činnosti odpad vzniká, nebo odborná firma smluvně zavázaná k likvidaci odpadu.

Státní správu v oblasti nakládání s odpady provádí dle výše citovaného zákona místně příslušný stavební úřad.

PŘEHLED DRUHŮ ODPADŮ, KTERÉ SE NA STAVBĚ VYSKYTNOU:

vysvětlivky: O odpad obyčejný
 N odpad nebezpečný

První dvojčíslí označuje skupinu odpadů, druhé dvojčíslí označuje podskupinu odpadů, třetí dvojčíslí označuje druh odpadu zařazeného do příslušné skupiny (podskupiny) odpadů.

SKUPINA ODPADŮ	DRUH ODPADU	KATEGORIE ODPADU
17	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)	
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika	
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihly	O
17 02 03	Tašky a keramické výrobky	O
17 01 06*	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	N
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O
17 02	Dřevo, sklo a plasty	
17 02 01	Dřevo	O
17 02 02	Sklo	O
17 02 03	Plasty	O
17 02 04*	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	N
17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu	
17 03 01*	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 03 03*	Uhelný dehet a výrobky z dehtu	N
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	
17 04 01	Měď, bronz, mosaz	O
17 04 02	Hliník	O

17 04 03	Olovo	O
17 04 04	Zinek	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 06	Cín	O
17 04 07	Směsné kovy	O
17 04 09*	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	N
17 04 10*	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	N
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O
17 05	Zemina (včetně vytěžených zeminy z kontaminovaných míst), kamení, vytěžená jalová hornina a hlušina	
17 05 03*	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 05 05*	Vytěžená jalová hornina a hlušina obsahující nebezpečné látky	N
17 05 06	Vytěžená jalová hornina a hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05	O
17 05 07*	Štěrka ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky	N
17 05 08	Štěrka ze železničního svršku neuvedená pod číslem 17 05 07	O
17 06	Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu	
17 06 01*	Izolační materiál s obsahem azbestu	N
17 06 03*	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 07 06 03	O
17 06 05*	Stavební materiály obsahující azbest	N
17 08	Stavební materiál na bázi sádky	
17 08 01*	Stavební materiály na bázi sádky znečištěné nebezpečnými látkami	N
17 08 02	Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01	O
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady	
17 09 01*	Stavební a demoliční odpady obsahující rtuť	N
17 09 02*	Stavební a demoliční odpady obsahující PCB (např. těsnicí materiály obsahující PCB, podlahoviny na bázi pryskyřic obsahující PCB, utěsněné zasklené dílce obsahující PCB, kondenzátory obsahující PCB)	N
17 09 03*	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O

Případné další odpady viz katalog odpadů.

NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Pro odpady zde uvedené se předpokládá, že:

- případný dřevěný odpad bude předán vlastníku
- odpady charakteru "O" vyjma odpadu druhu 17 03 a 17 06..... budou odvezeny na skládku.
- odpady druhu 17 03 a 17 06 ("O" i "N") budou uloženy dle pokynů investora

Odfrézované asfaltové vrstvy budou použity na zpevnění nezpevněné krajnice v úsecích, kde nebudou osazeny obrubníky.

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další odpady zde neuvedené, které souvisejí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být **zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.**

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny.

O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci, aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení. Potřebné postupy budou uvedeny v Havarijním plánu, který si zajistí zhotovitel.

Zhotovitel stavby vypracuje **program odpadového hospodářství**, který předloží k odsouhlasení investorovi akce.

SKLADOVÁNÍ

Odpadový materiál charakteru "N" musí být shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti.

Mezideponie materiálů přichází v úvahu pouze na plochách zařízení staveniště, které si **zajistí zhotovitel**. Plocha bude využita na mezideponii vyfrézovaného materiálu, který bude určen pro zpětné použití do díla.

Nejbližší skládka je Zavlekov 22 km a Štěpánovice 40 km.

Odvoz a uložení odfrézovaných asfaltových vrstev zajistí zhotovitel při respektování platné legislativy v oblasti hospodaření s odpady. **Vzdálenost místa uložení zohlední zhotovitel v rámci výběrového řízení.**

Odvoz zemin získaných pročištěním příkopů se předpokládá na skládku, kterou si zajistí zhotovitel stavby při respektování platné legislativy v oblasti hospodaření s odpady. **Vzdálenost skládky zohlední zhotovitel v rámci výběrového řízení.**

Dovoz vhodného materiálu si zajistí zhotovitel z okolních lomů. **Vzdálenost lomu od staveniště zohlední zhotovitel v cenové nabídce.**

ZÁVĚR

1. Dokumentace byla vypracována podle platných norem a předpisů.
2. Při provádění stavebních prací je nutno postupovat podle projektu, podle příslušných platných norem, předpisů a technologických postupů. Druh a kvalita materiálu musí být dodrženy
3. Jakékoliv změny oproti projektové dokumentaci je nutno předem projednat s investorem a projektantem. Při vzniku okolností, které by mohly ohrozit či znemožnit řádné a kvalitní provedení stavebních prací, je nutno řešit je ve spolupráci s investorem a projektantem.

Plzeň, září 2017

Ing. V. Honzík

